



## DESCRIPTION DU PROJET

Ouvrage haubané de longueur totale de 2141,25 m et d'une largeur de 23,60 m constitué du viaduc sud (547,75 m), de la travée centrale (856 m) et du viaduc nord (737,50 m). Les pylônes en forme de Y renversé ont une hauteur de 214,70 m. La travée principale est mixte, composée de deux consoles en béton de 116 m et d'une travée métallique centrale de 624 m. Les viaducs d'accès sont en béton précontraint, mis en place par poussage jusqu'à la dernière pile précédant les pylônes, puis réalisés par encorbellements successifs de part et d'autre des pylônes.

## METIER(S)/ACTIVITE(S)

Structures neuves/Haubans/H2000

Structures neuves/Haubans/Amortisseurs

<b>Entreprise générale :</b>	NORMANDIE BRIDGE JOINT VENTURE
<b>Client/Maitre d'Ouvrage :</b>	CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU HAVRE
<b>Maitre d'Oeuvre :</b>	DDE 76 MISSION NORMANDIE BRIDGE
<b>Filiale(s)</b>	Freyssinet
<b>Début des travaux</b>	01/1992
<b>Fin des travaux</b>	12/1994

## MISSION FREYSSINET

Fourniture et mise en œuvre : des haubans provisoires de puissance 12T15 et 18T15, constitués de torons galvanisés permettant de reprendre les efforts de flexion de l'encorbellement muni de son équipement mobile (175 t au total) ; des 184 haubans définitifs (8 nappes de 23 haubans) de longueur variant entre 95 et 450 m composés de torons individuellement protégés (galvanisation, cire et gaine PEHD), de puissance variant entre 31 et 53 torons (2 600 t au total) ; d'une gaine de polyéthylène formée de 2 demi-coques et pourvue d'un mince bourrelet destiné à éliminer les vibrations en temps de pluie ; des amortisseurs traditionnels à grande course fixés sur des rotules côté tablier et sur les haubans à 4 m de hauteur ; des câbles "aiguilles" en acier galvanisé reliant transversalement les haubans les uns aux autres ; des 400 lanternes fixées sur les haubans.